

# BM318

## Multimetr samochodowy



### Cechy ogólne:

- Popularny miernik samochodowy
- Bardzo szybkie próbkowanie 4 razy/s
- Wskaźnik analogowy BARGRAF (20razy/s)
- Automatywna/ręczna zmiana zakresów pomiarowych
- Filtr 50/60Hz tłumiący zakłócenia od sieci elektrycznej
- Pomiar silników 4 / 2 suwowych i systemu DIS
- HOLD: zatrzymanie wyniku pomiaru na LCD
- RECORD: rejestracja wartości MAX, MIN, MAX-MIN i AVG (średniej)
- RELΔ: pomiar względny i względny procentowy
- TRIGGER: wybór dodatniej lub ujemnej połówki wyzwalania
- CYLINDER: wybór liczby cylindrów 1,2,3,4,5,6,8,10,12
- Możliwość pomiaru prędkości obrotowej silników diesla przy pomocy sondy PIEZO (opcja)
- Ochrona na przeciążenie: A: 10A/250V (bezpiecznik); pozostałe funkcje: 600VDC/ACrms
- Bezpieczeństwo zgodne z PN-EN 61010-1 kat. II 600VDC/AC
- Automatywnie wyłączenie po 4 minutach bezczynności
- Obudowa bryzgoszczelna i z trudnozapalnego tworzywa



### Specyfikacja techniczna:

#### Napięcie stałe DCV

Zakresy: 0...999,9mV-9,999-99,99-600,0V  
Dokładność: 999,9mV-9,999-99,99V  $\pm(0,3\%+3c)$   
600V  $\pm(0,3\%+5c)$   
Maksymalna rozdzielczość: 0,1mV  
Impedancja wejściowa: 10M $\Omega$ , 30pF nominalnie;  
16M $\Omega$  (na zakresie 999,9mV)

#### Napięcie przemiennie ACV

Zakresy: 0...999,9mV-9,999-99,99-600,0V  
Dokładność: 50÷200Hz: 999,9mV  $\pm(2,5\%+5c)$   
50÷500Hz: 9,999-99,99-600V  $\pm(2,5\%+5c)$   
Maksymalna rozdzielczość: 0,1mV  
Impedancja wejściowa: 10M $\Omega$ , 30pF nominalnie;  
16M $\Omega$  (na zakresie 999,9mV)

#### Prąd stały DCA

Zakresy: 0...4000mA-10,00A\*  
Dokładność: 4000mA  $\pm(1,2\%+6c)$   
10A  $\pm(0,8\%+4c)$   
Maksymalna rozdzielczość: 1mA  
Spadek napięć: (0,03V/A)  
\*10A pomiar ciągły, 20A przez 30 sekund

#### Prąd przemienny ACA

Zakresy: 0...4000mA-10,00A\*  
Dokładność: 50÷500Hz: 4000mA  $\pm(2,5\%+10c)$   
10A  $\pm(1,2\%+3c)$   
Maksymalna rozdzielczość: 1mA  
Spadek napięć: (0,03V/A)  
\*10A pomiar ciągły, 20A przez 30 sekund

#### Rezystancja R

Zakresy: 0...999,9 $\Omega$ -9,999-99,99-999,9k $\Omega$ -4,000-40,00M $\Omega$   
Dokładność: 999,9 $\Omega$   $\pm(0,5\%+6c)$   
9,999-99,99k $\Omega$   $\pm(0,5\%+2c)$   
999,9k $\Omega$ -4M $\Omega$   $\pm(0,8\%+2c)$   
40M $\Omega$   $\pm(1,5\%+5c)$

Maksymalna rozdzielczość: 0,1 $\Omega$

Napięcie rozwartego obwodu: <1,3VDC (<2,7VDC na zakresie 999,9 $\Omega$ )

#### Temperatura °C, °F

Zakresy: -20,0°C÷300°C; (0°F÷572°F)  
Dokładność:  $\pm(3^\circ\text{C}+1c)$ ;  $\pm(6^\circ\text{F}+2c)$   
Zakresy: 301°C÷500°C; 573°F÷932°F  
Dokładność:  $\pm(2\%+1c)$ ;  $\pm(2\%+2c)$

#### Prędkość obrotowa RPM

Zakresy: 120÷20000 obr/min dla RPM4  
60÷10000 obr/min dla RPM2  
30÷5000 obr/min dla RPM2M  
Dokładność: 2 obr/min  
Maksymalna rozdzielczość: 1 obr/min

#### Kąt zwarcia styków przerywaczy

Zakresy: 0,0°÷360,0°; 0,0%÷100,0%  
Dokładność:  $\pm(1,2^\circ/\text{kobr}/\text{min}+1c)$ ;  $\pm(0,04\%/\text{kobr}/\text{cyl}+2c)$   
Maksymalna rozdzielczość: 0,1° lub 0,1%

#### Test wttrysku paliwa jedno- i wielopunktowego (TBI i PFI)

Zakresy: 0,05ms÷250,0ms; 0,0%÷100,0%  
Dokładność:  $\pm(0,05\text{ms}+1c)$ ;  $\pm(0,04\%/\text{kobr}/\text{min}/\text{cyl}+2c)$

### **Częstotliwość Hz**

Zakresy: 9,999-99,99-999,9Hz-9,999-20,00kHz

Dokładność:  $\pm(0,01\%+2c)$

Maksymalna rozdzielczość: 0,001Hz

### **Ciągłość**

Sygnał akustyczny dla  $100\Omega < R < 700\Omega$

Czas odpowiedzi: <500ms

### **Test diod**

Zakresy: 0...9,999V

Prąd pomiarowy: 0,2mA

Napięcie rozwartego obwodu: <3,5V

### **Pozostałe dane:**

Wyświetlacz: LCD podświetlany 4 cyfry (9999 max)

Próbkowanie: 4 razy/s

Bargraf: 42 segmenty (próbkowanie 20razy/s)

Bezpieczeństwo: IEC61010-1 kat. II 600V

Kompatybilność elektromagnetyczna: PN-EN 55011

PN-EN 50082-1

Ochrona wejść na przeciążenie:

mA, A: 10A/250V (bezpiecznik)

pozostałe funkcje: 600V AC/DC

Współczynnik temperatury:

0,15 x (podana dokładność) / °C (0÷18°C, 28÷40°C)

Środowisko pracy: 0÷35°C; RH<80% 35÷40°C, RH<70%

Środowisko przechowywania: -20÷55°C, RH<80%

Zasilanie: bateria alkaliczna 9V

Wymiary: 150x75x34mm

Masa: 252 g

Wymiary: 160x82x48mm z holsterem

Masa: 345 g z holsterem

### **Wyposażenie standardowe:**

- elastyczna osłona
- przewody pomiarowe (para)
- przystawka indukcyjna
- bateria
- instrukcja obsługi w języku polskim

### **Wyposażenie opcjonalne:**

- Bkp60 sonda temperatury typu K z wtykiem 2 x banan (nr kat. 105029)
- TCK adapter (gniazdo sondy K – wtyk 2 x banan 4mm nr kat. 602069)
- Sonda PIEZO 6 mm do pomiarów prędkości obrotowej silników diesla (nr kat. 102010), a także inne sondy piezo na zamówienie