KARTA GWARANCYJNA

PRZETWORNICA NAPIĘCIA

.....

□□ □□ □□□□

DATA SPRZEDAŻY

PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

.....

PODPIS SPRZEDAWCY

DANE TECHNICZNE

model	PU-250		PU-300		PU-500		PU-1000	
napięcie wejściowe (DC)	10 V ÷ 20 V							
napięcie wyjściowe (DC)	24 V	48 V	24 V	48 V	24 V	48 V	24 V	48 V
moc	250 W		300 W		500 W		1000 W	
maksymalny prąd wyjściowy ciągły	10 A	5 A	14 A	7 A	24 A	12 A	54 A	27 A
zabezpieczenie termiczne	70°C							
pobór prądu bez obciążenia	>30 mA		>30 mA		>60 mA		>120 mA	
zakłócenia na wyjściu	<50mV							
zakłócenia na wejściu	<50mV							
temperatura pracy	-25°C ÷ +55°C							
izolacja galwaniczna (wej. / wyj.)	brak							
sprawność	92 %							
chłodzenie	pasywne		aktywne		aktywne		aktywne	
wyprowadzenia	złącze śrubowe M4						złącze śrubowe M8	
obudowa	aluminiowa							
stopień ochrony	IP21							
wymiary (dł. x sz. x wys.)	130x95x55 [mm]		150x95x55 [mm]		250x95x55 [mm]		270x109x96 [mm]	
waga netto	500 g		600 g		1100 g		2100 g	

PU

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZETWORNIC NAPIĘCIA

PU-250
PU-300
PU-500
PU-1000

www.polskieprzetwornice.pl

2.0

ZASTOSOWANIE

Wysokosprawna przetwornica napięcia PU jest nowoczesnym bezzakłóceniowym urządzeniem elektronicznym przeznaczonym do podwyższania napięcia instalacji samochodowych 12V na 24V (wersja 12V-24V) lub na 48V (wersja 12V-48V).

Idealnie nadaje się do zasilania odbiorników samochodowych typu: radio, lodówka, jak również systemów ogrzewania postojowego (np. webasto 24V) jak również innych urządzeń wymagających 48V.

PODŁĄCZENIE

Podłączenie przetwornicy należy rozpocząć od zacisku oznaczonego jako **GND** (wspólna masa).

Następnie należy podłączyć napięcie +12V do zacisku oznaczonego jako **12V** (wejście).

Wersja 24V: do wolnych zacisków **GND** oraz **24V** (wyjście) należy podłączyć odbiornik (24V).

Wersja 48V: do wolnych zacisków **GND** oraz **48V** (wyjście) należy podłączyć odbiornik (48V).

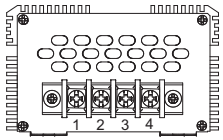
UWAGA: odwrotne podłączenie przewodów spowoduje uszkodzenie przetwornicy i utratę gwarancji !

Przetwornicę należy montować do metalowych elementów karoserii, w taki sposób aby zapewnić swobodny przepływ powietrza poprzez otwory wentylacyjne znajdujące się w jej obudowie.

W celu uzyskania bezzakłóceniowej pracy urządzenia należy użyć jak najkrótszych przewodów, o odpowiednim przekroju (10A -1mm^2).

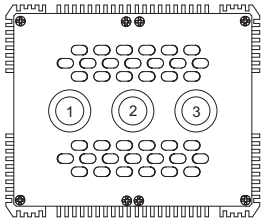
PODŁĄCZENIE

1) PU-250, PU-300, PU-500



1 - wejście 12V
2,3 - wspólna masa
4 - wyjście 24V

2) PU-1000



1 - wejście 12V
2 - wspólna masa
3 - wyjście 24V

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na wady fizyczne tkwiące w materiale i wynikające z montażu w fazie produkcji na okres 60 miesięcy od daty sprzedaży produktu. Świadczenie gwarancyjne przysługuje nabywcy tylko i wyłącznie w sytuacji stwierdzenia wady tkwiącej w sprzedawanym urządzeniu. Producent będzie zwolniony z odpowiedzialności w przypadku gdy stwierdzone wady powstały z innych przyczyn niż tkwiące w sprzedawanym towarze, w szczególności na skutek: niewłaściwego podłączenia i użytkowania, użytkowania niezgodnie z przeznaczeniem, uszkodzeń mechanicznych i termicznych, kontaktu z cieczami, samowolnego dokonywania napraw oraz przeróbek lub zużycia wynikającego z normalnego użytkowania. Gwarancja jest ważna tylko z dowodem zakupu. Zgłoszenie wady powinno nastąpić jak najszybciej po jej wykryciu, a użytkowanie niesprawnego sprzętu może spowodować utratę gwarancji. Uszkodzony sprzęt należy jak najszybciej dostarczyć do serwisu. W przypadku uznania reklamacji za zasadną, Producent może według swojego wyboru usunąć wadę produktu lub dostarczyć kupującemu odpowiedni inny (tożsamy) produkt wolny od wad. Zwrot sprzętu zostanie dokonany na koszt Producenta. Producent nie odpowiada za żadne pośrednie lub wynikowe szkody, niezależnie od tego w jaki sposób powstały, w tym za utratę możliwości korzystania z produktu, utratę przychodów, utratę faktycznych lub spodziewanych zysków, utratę oszczędności, stratę, uszkodzenie lub zniszczenie danych. Niniejsza gwarancja podlega prawu polskiemu.

OBSŁUGA REKLAMACJI:

AZO Digital Sp. z o.o.
ul. Rewerenda 39A
80-209 Chwaszczyno
tel. (58) 712 81 79
poczta@azodigital.com

OPIS USTERKI